

Ictíneo II, de Narcís Monturiol

El Ictíneo II es el resultado del esfuerzo y el interés de una sola persona: Narcís Monturiol (1819-1885). Hijo de un fabricante de botas, estudió derecho aunque nunca ejerció. Sus inclinaciones políticas, republicanas y socialistas, le valieron el exilio. Ya de regreso a España, aprendió el oficio de impresor, montando su propia imprenta. Fue nombrado director de la Fábrica de Moneda y Timbre, y elegido Diputado a Cortes.

Sus trabajos en el campo de la invención no fueron reconocidos hasta años después de su muerte.

Proyecto Ictíneo 1857-1868. Sus incursiones en el mundo de la navegación submarina comienzan con el Ictíneo I, una nave de apenas 7 metros de largo, 2,5 metros de ancho y 3,5 de fondo, con un casco interior esférico y otro exterior en forma de pez, siendo su propulsor de aleta, impulsado manualmente por dos hombres.

El Ictíneo II es la continuación natural del modelo anterior. Con una eslora de 14 metros, manga de 2 metros y 3 metros de puntal, alcanzando una profundidad de 30 metros y una autonomía de unas 7 horas.

Fue botado en el año 1864 e hizo su primera inmersión en 1865 alcanzando los 30 metros citados.

Las dificultades en la instalación de un impulsor a vapor, que utilizaba una reacción química como fuente de calor y que a la vez debía proporcionar el oxígeno necesario para la tripulación, más las dificultades económicas, dieron al traste con el proyecto, que por otra parte presentaba innovaciones, como el doble casco, que en el futuro serían fundamentales en el desarrollo de la navegación submarina.





